

Aanbesteding: Levering en onderhoud Vrachtwagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Assen
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. 37
Onderwerp: Programma van eisen, eis 12

Vraag:

U vraagt om een ROB contract, bedoeld u hiermee het door de fabrikant voorgeschreven onderhoud, reparaties aan het voertuig en de vervanging van banden anders dan schade? En geldt dit ook voor de opbouw van perceel 3 en 4? En voor de dolly en oplegger van perceel 3?

Daarnaast vraagt u bij de gunningscriteria te beschrijven wat wel en niet onder de aanbidding valt, graag toelichten wat er in moet zitten zodat dit duidelijker is.

Antwoord:

"De gemeente verwijst naar eis 12 voor de beschrijving wat er onder ROB-onderhoud valt. Dit betreft naast onderhoud voor wettelijke keuringen, ook fabrieksonderhoud. Dit geldt voor zowel het voertuig, dolly/oplegger, als voor de opbouw.

Wat betreft de beantwoording op het gunningscriterium: De gemeente geeft hier de ruimte aan inschrijver om het ROB onderhoud te verduidelijken en/of uit te breiden, ten opzichte van de vastgestelde eisen. Hiervoor geldt vanzelfsprekend dat wanneer dit toegevoegde waarde biedt voor de gemeente, dit beloond zal worden met een hogere beoordeling. "

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig

Beantwoord op: 07-10-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr. 38
Onderwerp: gunningscriteria

Vraag:

Bij Subgunningscriterium 1 vraagt u om een zo volledig mogelijke beschrijving terwijl u slechts 6 pagina's toestaat. Hierin is het niet mogelijk een volledige beschrijving te geven met technische specificaties. Zeker als daar ook nog afbeeldingen bij gebruikt worden, wat wenselijk is voor de

leesbaarheid. Wij verzoeken u hiervoor minimaal 10 pagina's toe te staan.

Antwoord:

Dit is akkoord. Het maximaal aantal pagina's voor de beantwoording van 'Subgunningscriterium 1: Kwaliteit van het voertuig' wordt voor alle percelen verruimd naar 10 pagina's A4.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 07-10-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
39

Onderwerp:
PVE eis 17

Vraag:

Onze voertuigen zijn niet leverbaar met een climate control. Bent u bereid om voor perceel 1 tevens een manueel bediende airconditioning toe te staan?

Antwoord:

"Dit is akkoord. Eis 17 wordt specifiek voor perceel 1 versoepeld naar: Alle voertuigen dienen voorzien te zijn van climate control of manueel te bedienen airconditioning.

Let wel: De functionaliteit zal tevens beoordeeld worden bij subgunningscriterium 1: Kwaliteit van het voertuig. Hierbij geldt dat de gemeente liever climate control heeft, dus dat dit ook hoger beoordeeld zal worden."

Percelen: P1 Drie zijladers
Beantwoord op: 07-10-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Levertijd

Vraag:

We zijn blij met het feit dat de minimale termijnen betreft levertijd worden losgelaten. Echter de aangegeven leverdatum geldt als fatale termijn. Ten tijde van indiening van de aanbesteding (en dus het opgeven van een leverdatum) is het niet te voorspellen wat de status van de markt is ten tijde van bestellen (overspannenheid op wereldmarkt betreft grondstoffen). De inschrijver heeft op deze factoren geen invloed en loopt hiermee een

behoorlijk risico wanneer de levertermijn niet gehaald kan worden. Zou u de fatale termijn willen laten vervallen?

Antwoord:

"Nee, niet akkoord. Indien de gemeente hier geen fatale termijn van maakt verliest het gunningscriterium zijn waarde. Inschrijver dient dus wel op te geven wanneer hij het voertuig kan leveren.

De gemeente is echter op de hoogte van de marktsituatie en weet dat er veel externe invloeden zijn die de levering kunnen beïnvloeden. De inkoopvoorwaarden beschermen de opdrachtnemer hier echter in, in de zin dat overmacht niet aangerekend kan worden aan opdrachtnemer. "

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 07-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Nota van inlichtingen vraag 5 en vraag 29

Vraag:

Ook bij het verruimen van de reparatieduur naar 36 uur zijn er nog steeds grote risico's voor inschrijver aan deze eis verbonden. Inschrijver kan niet garanderen dat 100% van de reparaties binnen 36 uur is afgerond omdat in uitzonderingsgevallen dit langer kan duren. Wij begrijpen echter ook wel dat de opdrachtgever de duur van de reparaties wil inkaderen. Wij willen voorstellen de eis als volgt zo aan te passen dat 95% van de reparaties binnen 36 uur is afgerond. En dit op te nemen in een service level agreement. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. De gemeente wil inderdaad duidelijke kaders stellen.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 07-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Nota van inlichtingen vraag 18

Vraag:

Door de nu gekozen methodiek (het handhaven van 10% boete bij overschrijding van de afgegeven levertijd) zal het voor inschrijvers niet aantrekkelijk zijn een scherpe levertijd af te geven. De boete bij overschrijding is immers fors en het aantal te winnen punten bij een korte levertijd is met een wegingsfactor van 10% vrij gering. Wij willen daarom nogmaals voorstellen om de boete bij overschrijding van de levertijd van 10% naar 5% terug te brengen en een korte levertijd zwaarder te laten meewegen bij de gunningscriteria (bijvoorbeeld van 10% naar 20%). Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

"De gemeente gaat er van uit dat inschrijver doelt op artikel 5.6 van de inkoopvoorwaarden. De gemeente gaat hierbij niet akkoord met een verlaging van de boeteclausule. Inschrijver heeft de levertijd zelf in de hand en is dus ook zelf verantwoordelijk voor het risico dat gelopen wordt.

Ook gaat de gemeente niet akkoord met een verhoging van de waarde van het gunningscriterium. Juist door dit wat aan de lage kant te houden vermindert de gemeente de druk op inschrijvers om een onrealistisch korte levertijd in te dienen."

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 07-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Laadvolume

Vraag:

Kunt u aangeven wat het minimale laadvolume van het voertuig dient te zijn?

Antwoord:

De gemeente verwijst inschrijver naar eis 27. De gemeente wenst graag gebruik te maken van de expertise van inschrijver, door in te laten schatten in de gunningscriteria welk laadvolume geschikt is voor dit perceel. Inschrijver dient hierbij rekening te houden met de uit te voeren werkzaamheden en hiervoor geldt vanzelfsprekend: Indien dit toegevoegde waarde biedt voor de gemeente, wordt dit beloond met een hogere score.

Percelen: P2 Smalspoorachterlader
Beantwoord op: 07-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Laadvermogen

Vraag:

Kunt u aangeven wat het minimale netto laadvermogen van het voertuig dient te zijn?

Antwoord:

De gemeente verwijst inschrijver naar eis 27. De gemeente wenst graag gebruik te maken van de expertise van inschrijver, door in te laten schatten in de gunningscriteria welk laadvermogen geschikt is voor dit perceel. Hiervoor geldt vanzelfsprekend: Indien dit toegevoegde waarde biedt voor de gemeente, wordt dit beloond met een hogere score.

Percelen:

P2 Smalspoorachterlader

Beantwoord op:

07-10-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

45

Onderwerp:

PvE Eis 26

Vraag:

Verstaat u onder 'smalspooruitvoering' een maximale voertuig breedte van 2.350 mm?

Antwoord:

Maximaal 2.355 mm

Percelen:

P2 Smalspoorachterlader

Beantwoord op:

07-10-2021

Label:

Inhoud